

Здесь представлены все наиболее значимые достижения компании **Peugeot**: от истоков до дня сегодняшнего... Только цифры и события, никаких фото и характеристик. Только статистика.

Итак...

**1889 год.** Выпущен первый автомобиль **Пежо**.

**1896 год.** Первый автомобиль марки **Пежо в России**.

**1900 год.** В течение года выпущено 500 автомобилей.

**1902 год.** Первый в мире серийный автомобиль с карданной передачей.

**1904 год.** Первый в мире серийный автомобиль, оснащённый амортизаторами.

**1913 год.** Победа в гонке "500 миль Индианаполиса" (L76). Первый европейский автомобиль, выигравший эту гонку.

**1914 год.** Выпущена небольшая серия танков. Налажен серийный выпуск броневых автомобилей с пулемётным и пушечным вооружением.

**1920 год.** Броневые автомобили Пежо на вооружении Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА).

## Достижения компании Peugeot

Автор: Фролов Юрий  
02.10.2009 21:34 -

---

**1921 год.** Первый в мире легковой автомобиль (экспериментальный), оснащённый дизельным двигателем ("Torpedo").

**1923 год.** В течение года выпущено 10 000 автомобилей.

**1929 год.** Введение современной системы обозначения автомобилей марки **Пежо** нумерацией, имеющий "0" посередине (201).

**1931 год.** Первый в мире серийный автомобиль с передней независимой подвеской (201).

**1933 год.** На базе Пежо 201 изготовлен автомобиль с полугусеничной схемой подвески по проекту русского инженера Кегресса.

**1935 год.** Первый европейский автомобиль с "аэродинамическим" дизайном (402).  
Первый серийный автомобиль с синхронизированной КПП (402).

**1937 год.** Первый в мире автомобиль с кузовом купе-кабриолет (402 В Eclipse).  
Электропривод поднимал крышу за 15 секунд!

**1938 год.** Первый автомобиль марки **Пежо** с дизельным двигателем (402).

**1943 год.** Завод в городе Сошо полностью разрушен в результате налёта союзной авиации.

**1948 год.** Первый автомобиль марки **Пежо с несущим кузовом** (203). Первый автомобиль среднего класса с двигателем, имевшим полусферические камеры сгорания (203). Первый в мире автомобиль среднего класса с задней пружинной подвеской (203).

## Достижения компании Peugeot

Автор: Фролов Юрий  
02.10.2009 21:34 -

---

**1953 год.** Победа в гонке Mille Miglia (203) в классе автомобилей с двигателями рабочим объемом до 1300 смЗ.

**1955 год.** Первый автомобиль марки **Пежо с кузовом от "Пининфарина"** (403).

**1959 год.** Первый в мире автомобиль с отключаемым вентилятором в системе охлаждения двигателя (403).

**1963 год.** Победа в ралли-рейде "Сафари" (403).

**1965 год.** Пежо 204 - **первый в мире серийный автомобиль с полностью независимой подвеской всех колес.** **Пежо 204 -**

первый переднеприводный автомобиль марки Пежо, самый скоростной и динамичный серийный автомобиль в малом классе.

Пежо 404 - самый скоростной и динамичный серийный автомобиль в среднем классе (35 мировых рекордов скорости).

**1968 год.** Победа в ралли-рейде "Сафари" (404).  
Пежо 504 признан победителем конкурса Car of the YEAR '68.

**1969 год.** Победа в ралли-рейде "Сафари" (404).

**1974 год.** Слияние Пежо и Ситроен в **концерн PSA Peugeot-Citroen.**

**1975 год.** Победа в ралли-рейде "Сафари" (504).

## Достижения компании Peugeot

Автор: Фролов Юрий  
02.10.2009 21:34 -

---

**1978 год.** Победа в ралли-рейде "Сафари" (504).

**1979 год. Пежо 604** - первый в мире **представительский автомобиль, оснащенный дизельным двигателем** с турбонаддувом.

**1980 год.** Покупка концерном PSA производства автомобилей TALBOT.

**1982 год.** Впервые в мире автомобиль, оснащённый дизельным двигателем, достиг расхода топлива 3 л. / 100 км. (экспериментальный Пежо VERA 02 DIESEL).

**1985, 1986 год.** Пежо 205 T16 - победитель чемпионата мира по ралли (WRC).  
Пежо 405 признан победителем конкурса Car of the YEAR '87.

**1987 год.** Победа в ралли-рейде Париж-Дакар (205 T16).

**1988 год.** Победа в ралли-рейде Тунис (405 T16).

**1989 год.** Победа в ралли-рейде Париж-Дакар (405 T16).

**1991 год.** Победитель чемпионата мира в классе спорт-прототипов (905).  
Первый в мире серийный автомобиль с бензиновым двигателем, оснащённым турбонаддувом с изменяемой геометрией (405 T16).

**1992, 1993 годы. Peugeot 905** - Победитель гонки "24 часа Ле-Мана".  
Победитель чемпионата мира в классе спорт-прототипов (905).

## Достижения компании Peugeot

Автор: Фролов Юрий  
02.10.2009 21:34 -

---

**1995 год.** Автомобиль с самым мощным в мире бензиновым безнаддувным 2,0-литровым двигателем (306 S16 / 1998 см<sup>3</sup> / 168 л.с.).

**1996 год.** Самый мощный серийный европейский 1,6-литровый бензиновый безнаддувный двигатель (106 S16 / 1587см<sup>3</sup> / 118 л.с.).  
Пежо Partner признан победителем конкурса Van of the YEAR '97.  
Впервые автомобиль класса "C" ("Golf-класс") оснащается сенсором дождя (306).

**1997 год.** Приз за лучший автомобильный дизайн (406 Coupe).  
Пежо 406 STW - 1-е место в чемпионате Мира и чемпионате Германии по кольцевым гонкам в классе «Супертуризм».

**1998 год.** Начало производства дизельных двигателей семейства HDI - первые в мире дизельные двигатели с FAP-фильтром, отвечающие экологическим нормам Euro 4.

**2000 год.** Пежо 106 Электро - серийный электромобиль, обладающий самым длительным пробегом между подзарядками аккумуляторов.  
**Пежо 206 WRC** - победитель чемпионата мира по ралли (WRC).  
Лучший результат в гонке "24 часа Ле-Мана" среди частных команд. (Команда Pescarolo Sport, автомобиль Courage C 52 Peugeot, двигатель PEUGEOT-SODEMO ES9J4S 3,2 л. V6 twin-turbo мощность более 550 л.с.).

**2001 год.** Пежо 206 WRC - победитель чемпионата мира по ралли (WRC).  
**Пежо 307** признан победителем конкурса "Car of the YEAR '02".  
Первый европейский бензиновый двигатель с системой прямого впрыска - EW10D (HPI) / 1997 см<sup>3</sup> / 143 л.с.

**2002 год.** Пежо 206 WRC - победитель чемпионата мира по ралли (WRC).  
Самый мощный серийный европейский 2,0-литровый бензиновый безнаддувный двигатель (206 RC / 1997 см<sup>3</sup> / 180 л.с.).  
Первый в мире универсал малого класса с отдельно открывающимся стеклом 5-й двери.

## Достижения компании Peugeot

Автор: Фролов Юрий  
02.10.2009 21:34 -

---

**2003 год. Пежо 307 СС** - самый безопасный в мире кабриолет по результатам краш-теста по методике EURONCAP.

**2004 год.** Первый в мире автомобиль среднего класса, оснащённый 6-ступенчатой АКПП (407 V6).

Первый в мире автомобиль среднего класса, получивший высшую оценку по безопасности на краш-тесте по методике EURONCAP - 5 звёзд.

**2005 год. Пежо 1007** признан самым безопасным автомобилем класса А, (5 звезд по методике EURONCAP).

**2009 год. Peugeot 907**, с дизельным мотором, объемом 3 литра и мощностью 550 л.с. - победитель 24 часов «Ле-Мана».

В современной истории **Пежо** три раза получил премию в номинации Европейский автомобиль года:

**1969: Peugeot 504**

**1988: Peugeot 405**

**2002: Peugeot 307**

Модели **Пежо** получавшие в номинациях вторые или третьи места:

**1980: Peugeot 505**

**1984: Peugeot 205**

**1996: Peugeot 406**

**1999: Peugeot 206**