



Модель **Peugeot 207** была названа самой надежной среди подержанных автомобилей в Европе. Такие данные были получены по результатам исследования, проведенного британской страховой компанией **Warranty Direct**.

Эксперты сопоставили сведения по 20тыс. действующих страховых полисов и вывели «индекс надежности» (IR) легковушек в возрасте от 3 до 7 лет. Индекс строится с учетом нескольких факторов:

- частота более-менее серьезных поломок в среднем за год эксплуатации;
- средние за год расходы по ремонту;
- средняя продолжительность простоя легковушки из-за ремонта;
- возраст автомобиля и средний расход топлива.

И чем ниже IR, тем выше практическая надежность модели.

В результате лучше всех смотрятся субкомпактные **Peugeot 207**: у них выигрышный IR – всего лишь 22 балла. Причем у французских «хэтчбеков» меньше всех серьезных отказов – в среднем за год только один на 17 автомобилей. И хотя средние затраты по ремонту у 207-го далеко не самые малые, субкомпакт со львом на шильдике занимает верхнюю ступеньку подиума. На 2-м месте малый FIAT Panda, у которого IR равен 28. Третью позицию занял другой «пежо» - купе-кабриолет 206CC (индекс 32). А наименьшие расходы по ремонту у субкомпакта Renault Clio, который показал 5-й «индекс надежности» - 36 баллов. Недорогие надежные «французы».

В результате исследования выяснилось, что в среднем в году из строя выходит шесть процентов Peugeot 207, то есть один автомобиль из 17. При этом в компании Warranty Direct отмечают, что так как эта модель была представлена в 2007 году, то экспертам удалось собрать статистику по гарантийному ремонту только за три года. Средняя стоимость ремонта для Peugeot 207 для Великобритании — 331,92 фунта стерлингов.

Для справки: Наименее надежными машинами признали Mercedes-Benz SL (47 процентов обращений, стоимость ремонта – 742,1 фунта стерлингов), Range Rover (53 процента, 499,43 фунта), Renault Espace (54 процента, 491,26 фунта), Mercedes-Benz S-Class (47 процентов, 505,22 фунта) и BMW 7-Series (45 процентов, 514,4 фунта). В компании Warranty Direct также отметили, что самая высокая стоимость ремонта из этих пяти моделей была зафиксирована у «семерки» BMW – 7239 фунтов стерлингов.

Peugeot 207 самый надежный

Автор: Фролов Юрий
23.03.2011 22:02 -
