



**PEUGEOT**

Сегодня, 2 февраля 2015 года, в Беларуси стартовали продажи автомобилей **Peugeot** белорусского производства — седана среднего класса

**Peugeot 301**

и рестайлингового кроссовера

**Peugeot 3008**

. В марте планируется начало продаж

**Peugeot Partner**

и нового рестайлингового бизнес-седана

**Peugeot 508**

, а также двух моделей

**Citroën— C-Elysee и Berlingo.**

Сборка производится на промышленных мощностях завода «**Юнисон**», расположенного в деревне Обчак в 10 км от Минска. Продажи автомобилей осуществляются через дилерские центры

**Peugeot**

и

**Citroën**

в Беларуси.

**Седан Peugeot 301** стоимостью от 182 млн бел. руб. (□ от 11.800\$), предлагается в трех уровнях комплектации: Access, Active и Allure. Оснащается современными бензиновыми моторами объемом 1,2 л (72 л.с.) и 1,6 л (115 л.с.) с механической или автоматической коробкой передач. Все версии адаптированы для местных климатических условий и дорог: предусмотрен увеличенный клиренс, стальная защита картера, полноразмерное запасное колесо, 100% оцинкованный кузов. Кроме того, модель 301 обладает рекордными габаритами для седанов среднего класса: длина кузова достигает 4,44 м, объем багажника – 506 л.

Автор: Фролов Юрий

02.02.2015 17:25 - Обновлено 02.02.2015 18:17

---



Рестайлинговый **кроссовер Peugeot 3008** стоимостью от 314 млн бел. руб. (≈ от 20.350\$), предлагается в двух топовых комплектациях: Active и Allure с дорожным просветом 20 см, двухзонным климат-контролем, стеклянной панорамной крышей и биксеноновыми фарами. Оснащается бензиновыми моторами объемом 1.6 VTi(атмосферный, 120 л.с.) и 1.6 THP(турбированный, 150 л.с.) с механической или 6-ступенчатой автоматической коробкой передач.



**Валентин Тригорлов**, Директор по маркетингу «**ПС АВТО ГРУПП**» (официальный импортер **Peugeot**

и **Citroën**

в Республике Беларусь):

*«Открытие сборочного производства*

*Peugeot*

и *Citro*

*ën*

*n*

*на заводе «Юнисон» — это уникальный проект, который зародился в результате активного развития франко-белорусских отношений и оказался «пилотным» в рамках сотрудничества двух государств. Запуск производства французских автомобилей в*

Беларуси позволяет не только создавать новые рабочие места, развивать автомобилестроение в стране, но также открывает двери и для многих других торгово-экономических проектов. Создание совместной белорусско-французской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству говорит о новой волне развития франко-белорусских отношений. Организация крупноузловой сборки в Беларуси позволит маркам

### **Peugeot**

и

### **Citroën**

значительно усилить свои позиции на нашем рынке, а белорусские потребители будут довольны новыми ценами, которые теперь стали низкими, как никогда ранее и, что немаловажно, не выше, чем в России. Отличным предложением локальная сборка станет и для государственных учреждений — все это автомобили, даже рестайлинговый бизнес-седан

### **Peugeot**

508 в топовой комплектации, соответствуют правилам приобретения служебных автомобилей (Указ № 119). В настоящий момент автомобили

### **Peugeot 301**

и

### **3008**

уже имеются в наличии в дилерском центре в Минске. В 1-м квартале также планируется расширение географии продаж: новые дилерские центры откроются в Гомеле и Витебске».

**Валентин Пикуль**, Директор производственного предприятия «Юнисон»: «Успешный запуск совместного проекта по сборке автомобилей с концерном

### **PSA**

Peugeot Citroën, вторым по величине автопроизводителем Европы – это результат большой работы, проделанной на предприятии с серьезной инженерно-технической поддержкой французского автопроизводителя. Кардинальному изменению подверглись не только требования к процессу сборки, оборудованию, инструменту, которые в настоящий момент полностью соответствуют жестким европейским требованиям. Изменилась сама философия системы менеджмента качества, полностью преобразована система контроля качества на каждом из этапов процесса сборки. Ключевые сотрудники предприятия, в первую очередь отвечающие за контроль качества, прошли обязательное обучение на заводах концерна

### **PSA**

Peugeot Citroën во Франции и России. В результате нескольких месяцев подготовительной работы процесс производства и контроля качества автомобилей на СП ЗАО «ЮНИСОН» был сертифицирован концерном

### **PSA**

### **Peugeot Citroën**

, что позволило начать коммерческие продажи автомобилей белорусской сборки».

Автор: Фролов Юрий

02.02.2015 17:25 - Обновлено 02.02.2015 18:17

---

**PSA Peugeot Citroën** занимает уверенные позиции на белорусском рынке, где Группа предлагает широкий модельный ряд пассажирских и легких коммерческих автомобилей под тремя брендами: **Peugeot, Citroën и DS**. По итогам 12 месяцев 2014 года, совокупная доля рынка Группы в Беларуси превысила 5%.



**СП ЗАО «ЮНИСОН»**

*Республика Беларусь, 223010 Минская обл. Минский р-он. д.Обчак*

*Телефон +375 17 217-52-66*

*E-mail: [info@unison.by](mailto:info@unison.by)*