



Французский автопроизводитель **Peugeot** отказался от планов реанимировать линейку спортивных хэтчбеков **GTI**, даже несмотря на то, что автомобили с шильдиком GTI пользовались повышенным спросом среди местных автомобилистов. Но

Peugeot

не оставит своих клиентов без спортивных моделей.

Хэтчбеки **Peugeot 106 GTI, 205 GTI и 306 GTI** французская компания намерена заменить на новые спортивные купе, о чем в интервью изданию Autocar рассказал маркетинговый директор Peugeot

Кристи

ан Штейн

«Для нас концепция GTI ушла в прошлое, - отметил Кристиан Штейн. - Мы отказались от «заряженных» хэтчбеков в пользу спортивных купе. Мы знаем, что у GTI было не мало поклонников, но пришло время двигаться дальше».

По словам Кристиана Штейна, в ближайшее время компания собирается выпустить на рынок новое купе, которое будет стоить дешевле автомобиля Peugeot RCZ, чьи продажи стартуют в следующем году. Peugeot RCZ, разработанный, как конкурент Audi TT, оснащен тремя моторами: двумя бензиновыми и одним дизельным. В базовой комплектации машина получила 1,6-литровый двигатель мощностью 156 л.с., а топовая версия станет комплектоваться 200-сильным агрегатом, который позволяет модели проходить отметку 100 км/час за 7,6 сек. Также в силовую линейку вошел 2-литровый дизельный мотор мощностью 163 л.с.

По материалам Колеса.Ру