



Компания **Peugeot** распространила официальные спецификации первого в мире серийного дизель-электрического гибрида. Как и ожидалась, новая силовая установка дебютирует на кроссовере **Peugeot 3008**, а ее публичный показ состоится в конце сентября, на автосалоне в Париже. До сих пор гибридные силовые установки объединяли электродвигатель и бензиновый мотор. Но ведь дизель экономичнее бензинового агрегата, рассудили французы. И поэтому они решили объединить 2,0-литровый мотор на «тяжелом топливе», который выдает 163 л.с., и электродвигатель мощностью 37 л.с., вся мощь которого, а это 200 Нм крутящего момента, передается задним колесам. Благодаря последнему факту даже переднеприводные модели можно сделать полноприводными! Максимальная суммарная мощность гибридного двигателя составляет 200 л.с., а крутящий момент достигает 500 Н•м. Двигательная установка агрегируется с роботизированной шестиступенчатой коробкой передач.

Почему же появился **Peugeot 3008 Hybrid4**? Главное преимущество такой модели это, конечно же, экономичность (она достигается не только благодаря гибриднему двигателю, ведь в Peugeot 3008 Hybrid4 стоит еще система стоп-старт и система рекуперации энергии при торможении).

По словам представителей французской компании, 3008 Hybrid4 способен вообще передвигаться исключительно на электротяге. Правда, не более чем 4,5 км, да и то с минимальной скоростью. Но даже если ехать в обычном режиме, то в так называемом смешанном цикле на каждые 100 км пути будет уходить всего по 3,8 л солярки. При этом машина окажется весьма динамичной – разгон 0-100 км/ч по паспортным данным составляет 8,8 с, а максимальная скорость равна 209 км/ч.

Peugeot представила дизельный гибрид на базе 3008

Автор: Фролов Юрий
24.08.2010 22:23 -



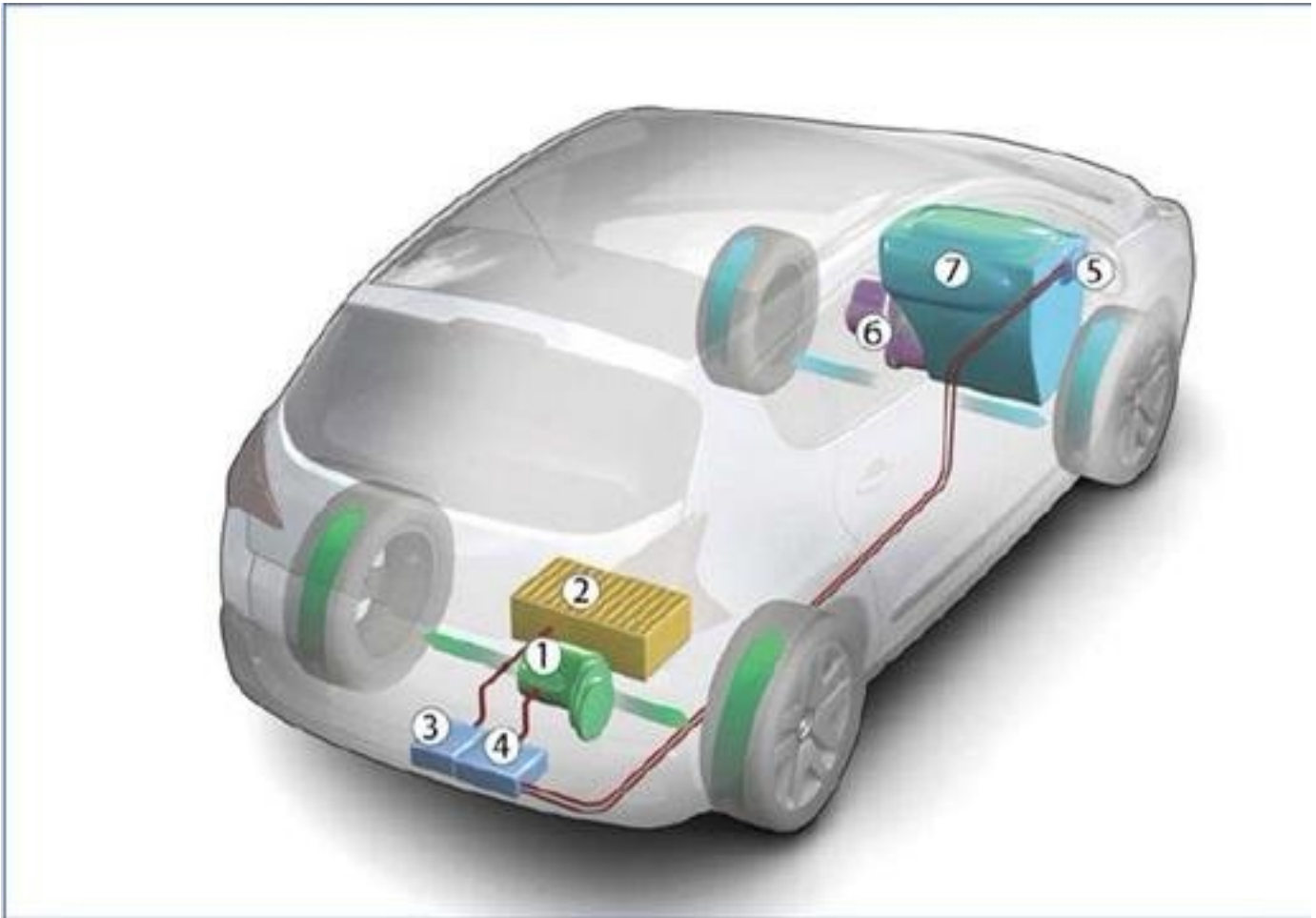
Peugeot представила дизельный гибрид на базе 3008

Автор: Фролов Юрий
24.08.2010 22:23 -



Peugeot представила дизельный гибрид на базе 3008

Автор: Фролов Юрий
24.08.2010 22:23 -



- 1 - Electric motor driving the rear wheels
 - 2 - High-voltage battery pack
 - 3 - Power train management unit (PTMU – Power Train Management Unit)
 - 4 - Power electronics (inverter and converter)
 - 5 - High-voltage STOP & START
 - 6 - Electronically-controlled 6-speed manual gearbox (BMP6)
 - 7 - 2.0 litre HDi FAP engine driving the front wheels
- Electrical flow

Примеры 3008 гибрида начнутся уже весной следующего года.