

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34



До того как в арсенале **Peugeot** появилась модель «405», французская компания не задавалась целью всерьез претендовать на лидерство в верхнем среднем классе нигде, кроме своей собственной страны да Испании, которая для французов является традиционным рынком сбыта. Тем не менее, штурм Европы в сегменте «D» прошел вполне успешно, и преемнику в лице **Peugeot 406** ничего не оставалось, как укрепить позиции «Львов» в тесном строю конкурентов. Надо отдать должное французскому упорству: получилось.

Мировая премьера **Peugeot 406** состоялась в октябре 1995 года. И сразу с рождения автомобиль заявил свои претензии на права могучего льва, эмблема которого гордо красуется на решетке радиатора. В ежегодном конкурсе на звание «Лучший автомобиль Европы», основным критерием которого является оптимальное соотношение между качеством, дизайном и ценой, **Peugeot 406** намного опередил практически все остальные марки. И даже сегодня, глядя на дизайн **Peugeot 406**, с трудом верится, что уже закончено производство данного автомобиля.

Почти ровно через год под тем же индексом на свет появились уважаемый универсал

Peugeot 406 Break - также вполне достойно был принят европейским рынком. Красивый и вм

Peugeot 406 Coupe потрясающе красив. **Peugeot 406** машина - это искусство

В 1999 году модель претерпела рестайлинг. Появились новые двигатели.

В конце 2003 года, за **Peugeot 407** окончания производства, 406-ю подвергли очередному и послед

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Экстерьер.

Впитав в себя все достижения предшественника, сохранив основные черты фирменного стиля, неск

Большие треугольные фары придавали некий шарм и, в то же время, хорошо освещали дорогу. Б

В профиль автомобиль очень красив. Он как бы весь направлен на движение вперед, стремител

Багажник автомобиля украшен фирменной эмблемой, в которой спрятана кнопка открывания ба

Peugeot 406 Coupe - отдельная песня. Несмотря на то, что машина созд

Низкий приземистый силуэт, двери без рамок, притопленное заднее стекло. И, хотя габариты ос

Отличается **Peugeot 406 Coupe** от седана не только формой кузова, но и габаритны

Линия разъема капота стала логическим продолжением верхней кромки дверей, которые не име

Отличия послерестайл **Peugeot 406** от предшественника нельзя назвать броскими, но а

Автомобиль стал немножко **Peugeot 406**, но не за счет увеличения объема, а за счет переднего лобов

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Все это придало автомобилю свежий и современный вид, новый имидж. Появившиеся

Интерьер.

{joomplu:308}

{joomplu:310}

{joomplu:314}

{joomplu:317}

{joomplu:320}

Автомобиль принадлежит к классу D - большой средний класс. Поэтому оборудование салона

Peugeot 406

это блестящее сочетание комфорта и безопасности. Внутреннему велико

Все элементы автомобиля тщательно продуманы с точки зрения удобства использования, надеж

Рулевая колонка имеет регулировки по высоте и вылету. Сам руль практически идеален по диам

Во многих вариантах автомобиля имеется бортовой компьютер, позволяющий считывать показан

Ну и конечно, минимальный электропакет, включающий в себя электрические зеркала с подогре

Посадка в автомобиль не представляет никаких проблем. Передние двери раскрываются очень

На заднем сидении места вполне достаточно для 3 человек роста выше среднего. Колени не упи

Что касается Купе. Благодаря необычно широким дверям садится в эту машину легко и удобно, а

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Благодаря электронной системе управления подвеской, 406-я модель автоматически выбирает с

Салон

Peugeot 406

Coupe

производит впечатление бог

Французские автомобили всегда отличались хорошей эргономикой, и этот - не исключение. Все

После рестайлинга салон несколько преобразился. Основные перемены связаны с появлением н

Подвеска.

{joomplu:319}

{joomplu:321}

{joomplu:322}

{joomplu:316}

{joomplu:317}

Передняя подвеска стандартная независимая типа McPherson. Она включает в себя амортизато

Задняя подвеска независимая многорычажная с доворотом. Ступицы задних колес соединены с

Следует отметить, что первые дорестайловые «406» отличались тем, что их задняя подвеска оч

Окончательно переход на «безопасную» заднюю подвеску произошел во время рестайлинга в 19

Пострестайлинговая передняя подвеска отличается иной конструкцией поворотных кулаков и ст

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Что касается **Peugeot 406 Coupe**, то одной из главных особенностей ее подвески явл

Подвеска довольно надежна. Амортизаторы, за редким исключением производит самостоятельно

Поддерживать подвеску в хорошем состоянии не представляет особой сложности - даже подержанная маш

Подвеска силового агрегата **Peugeot 406** модифицирована в соответствии с требованиями безопасности. Это позволяе

Двигатели и трансмиссия

{joomplu:320}

{joomplu:312}

{joomplu:313}

{joomplu:325 right}При начале производства автомобилю, кроме заимствованного от 405-го бензинового 8-ми клапанного двигателя объемом 1,6 литра, были даны и новые, воплотившие последние разработки, двигатели. **Peugeot** предлагал два бензиновых двигателя: 1,8-литровый мотор нового поколения (вариант с каталитическим нейтрализатором отработавших газов) и отлично зарекомендовавший себя 2-литровый двигатель. Оба двигателя оснащены 16-клапанным газораспределительным механизмом, который позволил значительно улучшить их характеристики.

{joomplu:326 right}Дизельные двигатели также были представлены двумя моделями: современным и экономичным 1,9-литровым двигателем с газотурбинным наддувом и технически совершенным 2,1-литровым двигателем, который оснащен турбокомпрессором, тремя клапанами на каждый цилиндр и системой впрыска топлива с электронным управлением.

Встроенная в двигатели диагностическая система позволяет своевременно выявить, прежде всего, те неисправности, которые могут в дальнейшем сказаться на безопасности водителя и пассажиров или привести к дорогостоящему ремонту.

Дополнительное устройство памяти фиксирует все возникающие в процессе эксплуатации автомобиля незначительные отклонения от нормальных режимов работы, которые не требуют немедленного ремонтного вмешательства и подлежат устранению при очередном техническом обслуживании на одной из сервисных станций **Peugeot**.

{joomplu:327 right}После рестайлинга автомобиль получил более совершенные, с технической точки зрения, силовые агрегаты. Французы продемонстрировали, что не намерены уступить пальму первенства немцам и итальянцам. Отныне **Peugeot 406** стал комплектоваться бензиновым двигателем EW10 мощностью 137 л. с., а также дизельным с прямым впрыском топлива HDI.

Что касается бензинового мотора, то, приобретя 5 дополнительных сил и заметно полегчав, он позволил автомобилю чувствовать себя на трассе куда более уверенно, чем прежде.

Новый дизель оснащен системой непосредственного впрыска топлива. Блок цилиндров у него - негильзованный, чугунный. Буква «А» в заводском обозначении двигателя означает наличие промежуточного охлаждения наддувочного воздуха (интеркулера).

{joomplu:324 right}Каждая электромагнитная форсунка, управляемая компьютером, что называется, смотрит в свой цилиндр. ТНВД имеет привод зубчатым ремнем ГРМ, который нагнетает давление в раму; он должен меняться через каждые 90 тыс. км пробега.

Основные варианты устанавливаемых двигателей представлены в таблице.

Объем в л.

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Объем в см3

Тип двигателя

Код

Мощность

Годы выпуска

1,6

1587

TU5JP

BFZ

90/6000

1995-1999

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

1,8

1761

XU7JB

LFX

90/5000

1997-2002

1,8 16V

1761

XU7JP4

LFY

Впрыск Bosch

112/5500

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

1995-2002

XU7JP4

LFY

Впрыск Sagem

112/5500

1995-2002

EW7JP4

6FZ

115/5500

2000-2004

2,0

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

1998

XU10J2CL/Z

RFX

121/5750

1995-1997

2,0 16V

1998

XU10J4R

RFV

132/5500

1995-2002

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

EW10J4

RFR

138/6000

1999-2004

EW10J4

RFN

136/6000

2000-2004

2,0 Turbo

1998

XU10J2CTE

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

RGX

150/5300

1997-2000

2,2

2230

EW12J4

3FZ

157/5650

1999-2004

3,0

2946

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

ES9J4

XFZ

194/5500

1997-2001

ES9J4S

XFX

206/6000

1999-2004

1,9 TD

1905

XUD9BTF

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

DHX

90/4000

1995-2000

XUD9SDZ/Y/L3

DHW

76/4600

1996-2000

XUD9TF

D8B

92/4000

1996-2000

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

2,0 Hdi

1997

DW10ATED

RHZ

110/4000

1998-2004

DW10TD

RHY

90/4000

1999-2004

2,1 TD

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

2088

XUD11BTE

P8C

110/4300

1995-2000

2,2 HDi

2179

DW12ATED

4HZ

133/4000

2000-2004

Технические характеристики, комплектации и оборудование

Основные технические характеристики различных модификаций **Peugeot 406** представлены в таблицах.

Технические характеристики некоторых дорестайловых моделей (до 1999 года)

Вариант

406SL

406SL/T

406SL/ST

406ST

406ST

406SL/ST

406ST

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Двигатель

XU5JP/Z/L/L3

XU7JP/K

XU7JP4/L3

XU10J4R/K

XU10J4R/L3

XUD9TF/L

XUD9BTF/K

Объем двигателя

1580

1761

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

1761

1998

1998

1905

1905

Число клапанов

16

8

16

16

16

8

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

8

Макс.мощность л.с

90 при 6000

97 при 6000

112 при 5500

125 при 5500

135 при 5500

92 при 4000

90 при 4000

Макс.крутящий момент, кгс-м

13,5 при 2600

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

14,8 при 3000

16,1 при 4250

18,2 при 4200

18,7 при 4200

20,5 при 2250

20,3 при 2250

Впрыск топлива

да

да

да

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

да

Трансмиссия

Механическая 5-ступенчатая

да

да

да

да

да

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

Автоматическая 4-ступенчатая

да

да

Рулевое управление

Рулевой усилитель

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

да

Усилитель с переменным реактивным действием

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

да

Подвеска

Передняя

Независимая, рычажно-телескопическая (модифицированная МакФерсон), пружинная с соосно

Задняя

Независимая, многорычажная, пружинная с гидравлическими амортизаторами.

Тормозная система

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Передние

дисковые вентилируемые

да

да

да

да

да

да

да

Задние

барабанные

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

да

да

ДИСКОВЫЕ

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

АБС

доп.

доп.

доп.

да

да

доп.

доп.

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Наружные размеры, мм

Длина

4555

Ширина

1765

База

2700

Колея

Передняя

1500

Задняя

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

1482

Высота

1396

Весовые параметры, кг

Снаряженная масса

1240

1275

1275

1315

1315

1335

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

1335

Полная масса

1825

1875

1875

1915

1915

1935

1935

Доп. полная масса буксируемого прицепа

1000

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

1200

1200

1500

1500

1200

1200

Емкость бака

70

Топливо

Бензин 92

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

Бензин 95/98

да

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

Дизельное топливо

да

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Объем багажника

430

Шины

195/65 R15

Показатели тяго-динамических свойств (мех/авт)

Макс. скорость

194

194

203/198

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

178

178

Время разгона, с

100 км/ч

12,4

12,4

11,0/14,1

14,3

14,5

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

на пути 400 м.

18,3

18,3

17,4/19,6

19,1

19,2

на пути 1000 м.

33,8

33,8

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

32,3/35,2

35,6

35,8

Расход топлива, л/100 км.

На 90 км/ч

6,6

6,1

5,9

6,4

6,1/6,6

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

5,0

На 120 км/ч

7,6

7,3

7,9

7,7/8,3

6,7

Городской цикл

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

11,7

10,9

10,4

11,5

11,3/12,5

8,0

Расход топлива, л/100 км. (по стандарту ЕС)

На 90 км/ч

11,7

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

12,2

12,9/15,9

9,3

На 120 км/ч

6,6

6,7

6,9/7,9

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

5,5

Городской цикл

8,5

8,7

9,1/10,9

6,9

Краткие характеристики основных модификаций (после 1999 года)

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

После рестайлинга, проведенного в 1999 году из модельного ряда **Peugeot 406** были исключены модели с двигателями XU5JP/Z/L/L3 объемом 1580 куб.см. Кроме этого были введены 4 новых двигателя. В данной таблице даны краткие характеристики моделей с этими новыми двигателями.

Основные технические характеристики

2,0 C

2,0 TD

2,0 HDI

3,0 C

Объем двигателя

1998

1997

1997

2946

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Макс.мощность л.с.

150

93

110

194

Снаряженная масса, кг

1335

1330

1410

1435

Макс.скорость, км/ч

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

210

180

191

232

Время разгона до 100 км/ч, с.

10,3

13,0

11,2

8,2

Тип топлива

95

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Диз.ТОПЛИВО

Диз.ТОПЛИВО

95

Расход (город/трасса), л.

12,7/7,1

7,4/4,6

7,3/4,5

15,9/8,0

Шины

205/65 R15

195/65 R15

205/65 R15

Уровень комплектации традиционно указывался буквами в названии модели.

До рестайлинга **Peugeot 406** предлагался в трех уровнях оснащения: базовый SR (наиболее распространен), ST с велюровой отделкой салона, кондиционером и электропакетом, а также топ-версия SL с кожаным салоном и климат-контролем.

После рестайлинга появились обозначения SV, SVE.

Перечень штатного оборудования (устанавливавшегося в базовые версии довольно широкий. Кроме этого, перечень комплектаций мог дополняться дополнительными боковыми подушками безопасности и подушками, предохраняющими от травм колени водителя, системой курсовой стабилизации и устойчивости, полным электропакетом, пиротехническими ремнями безопасности, различными вариантами аудио установок и т.д.

Основные уровни комплектации и возможные доработки для послерестайловых моделей представлены в таблице.

Уровни комплектации

SR

ST

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

SV

SVE

Центральный замок с ДУ

да

да

да

да

Иммобилайзер

да

да

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

Гидроусилитель руля

да

да

да

да

Подушка безопасности водителя

да

да

да

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Подушка безопасности пассажира

да

да

да

да

Передние электростеклоподъемники

да

да

да

да

Электрообогрев заднего стекла и зеркал заднего вида

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

да

да

Подготовки

да

да

да

да

Регулировка рулевой колонки высота/длина

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

да

Велюровый салон

да

да

Тонированные стекла

да

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

Электрокорректор фар

да

да

да

да

Складное заднее сиденье

да

да

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

стоп-сигнал

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Подогрев передних сидений

да

да

да

Электропривод зеркал заднего вида

доп

да

да

да

Отделка салона под дерево

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

да

Подушки безопасности боковые

доп

да

да

да

Кондиционер

доп

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Климат-контроль

Противотуманные фары

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

да

да

Литые диски

доп

да

да

Задние электростеклоподъемники

доп

да

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

дождя

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Омыватель фар

доп

да

Автоматическая магнитола + 6 динамиков с управлением на рулевой колонке

доп

доп

доп

да

CD проигрыватель

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

доп

доп

да

Электрорегулируемые передние сидения с памятью на два положения

доп

да

Кожаный салон

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

доп

доп

да

Круиз-контроль

доп

да

Люк

доп

доп

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

доп

доп

Краска металлик

доп

доп

доп

доп

Дорестайловые версии во многом похожи (чуть беднее). Для примера приведу **комплект ацию ST модели 406 1997 года выпуска** :

Центральный замок с ДУ;

Иммобилайзер;

Гидроусилитель руля с реактивным действием;

Peugeot 406 1995-2004 годов выпуска. Обзор модели.

Автор: Фролов Юрий

28.11.2006 00:00 - Обновлено 04.06.2009 22:34

Подушка безопасности водителя;

Передние электростеклоподъемники;

Электрообогрев заднего стекла и зеркал заднего вида;

Регулировка рулевой колонки высота/длина;

Велюровый салон;

Электрокорректор фар;

Складное заднее сиденье;

Третий стоп-сигнал;

АБС;

Электропривод зеркал заднего вида;

Отделка салона под дерево;

Кондиционер;

Автомобильная магнитола + 6 динамиков с управлением на рулевой колонке;

Краска металлик.

На что обратить внимание

В силу своеобразия традиций покупательских предпочтений в Беларуси нетрудно догадаться, что наибольшим спросом у наших соотечественников пользовались и пользуются «406» в варианте кузова «седан». Следует, однако, учесть, что адаптированными к нашим условиям, что постоянно объявляется в рекламе, являются лишь автомобили, поставляемые официальными импортерами **Peugeot**. В случае, если автомобиль пригнан из-за границы самостоятельно, у него может оказаться заметно меньший дорожный просвет, увеличение которого своими силами может привести к нарушению геометрии подвески. Купив такой автомобиль, следует быть максимально аккуратным на наших дорогах: риск зацепиться низко свешенным передним бампером о те же злополучные бордюры настолько велик, насколько вас удивит стоимость новой детали. Что-то вспомнилось мне, как пришлось преодолевать железнодорожный переезд в российском городке Елец после сильного дождя. После этого мне со своей 405-й пришлось искать эстакаду, чтобы посмотреть все ли у меня на месте.

Вообще, **Peugeot 406**, как и многие другие иномарки в адаптированной для наших дорог модификации, отличается прежде всего наличием так называемого «пакета для плохих дорог». Наряду с этим, в данную спецификацию может входить «исполнение для холодного климата», которое, как правило, включает в себя подогрев омывателей стекол, аккумуляторную батарею повышенной емкости, а также более мощные стартер и генератор.

Исходя из опыта эксплуатации **Peugeot 406**, специалисты рекомендуют при покупке б/у

автомобиля обратить внимание на исправность электропроводки и работоспособность люка с электроприводом. Провода в моторном отсеке скомпонованы, упрятаны в оплетки и подняты как можно выше от земли, что является эффективным средством борьбы с ранним окислением клемм и ржавлением. В то же время, не стоит обольщаться: наши просоленные зимние дороги способны вызвать симптомы болезни даже у самых «цивильных» иномарок.

Что касается люка, то если прежний хозяин пользовался им крайне редко, не исключено, что механизм успел заржаветь. Чтобы избежать потом лишних трат, связанных с ремонтом, разок-другой откройте люк. Правда, зимой делать это лучше на хорошо прогретом автомобиле.

Если Вы купили автомобиль с автоматом, то главным условием максимально долгой его работы - использование специального масла. Для «406-й» модели таковым французские инженеры выбрали **Esso LT71141**, имеющее своеобразный желтый оттенок. При проверке автомобиля обязательно следует проверить наличие и цвет этого масла. Хотя лучше, конечно, подъехать на диагностику АКПП к специалистам, которые ими профессионально занимаются, заменить масло и заодно фильтр.

В механической коробке масло обыкновенное, трансмиссионное периодичность его замены - 80-100 тыс. км пробега. Уровень масла проверяется на плановом ТО.

Если резинки ШРУСов не порваны, коробка будет работать хорошо и долго. Сальники приводов могут начать «слезиться» уже через 90-100 тыс. км пробега. В «механике» чаще всего страдает механизм переключения передач. Дело в том, что вместо распространенных тросиков в нем использованы жесткие тяги, не страдающие в результате контакта с дорожной солью и грязью. Первый признак неисправности - рычаг КПП начинает двигаться с заметными усилиями. Я, на своей 306-й (коробки там одинаковые) в этом случае, в шарнирные соединения этих тяг брызгал WD-40 и переключал передачи. Грязи оттуда море, но зато потом переключаться можно двумя пальцами.

Сцепление, как правило, долговечно: на 100-150 тыс. км пробега, при щадящих условиях эксплуатации, его хватает с избытком.

На аналогичный по времени и километражу срок рассчитана работа рулевой рейки **Peugeot 406**

, выполняющей свои функции совместно с гидроусилителем руля. В сравнении с моделью «405» рейка почти идеальна. После 100 тыс. км в узле может появиться небольшой люфт. Рулевые наконечники менее живучи: 45-50 тыс. км - тот срок, когда они начинают стучать, сигнализация о необходимости замены. Хотя опять же все зависит от езды.

Пожалуй, чаще всего придется менять тормозные диски и колодки. По нормативам **Peugeot**

eot , если с той и с другой стороны диска износ металла достигает 1 мм, - самое время установить новый. Как правило, срок хождения дисков не превышает 20 тыс. км пробега. Для вентилируемых дисков, при толщине новых 24 мм. Толщина в 20 мм. - критическая.

Если после модернизации все **Peugeot 406** комплектовались исключительно дисковыми тормозами, то на машинах первых годов выпуска зачастую можно встретить задние тормоза в барабанном варианте. (Хотя недавно я встретил автомобиль 2000 года выпуска с задними барабанными тормозами...?). Эффективность их работы высока, а средняя продолжительность жизни составляет 30-40 тыс. км, что является средним показателем для машин данного класса.

На **Peugeot 406** французы впервые применили так называемую подруливающую заднюю подвеску, которая (надо отдать ей должное) наделила автомобиль завидной управляемостью. Здесь слабоватыми можно назвать стойки заднего стабилизатора, выполненные в пластмассовом варианте, а также регулировочные поперечные рычаги, которыми выставляется сходжение колес (развал не регулируется). Винтовые пружины без перегрузки ходят крайне долго. Главный же рекорд долговечности в схеме подвески принадлежит шаровым опорам.

Передняя подвеска - вариант классического McPherson. Стойки служат в среднем 60-70 тыс. км. К этому же сроку увеличивается вероятность выхода из строя подшипников передней ступицы - как водится, они попросту не выдерживают особенностей наших дорог. Слабым местом являются также опорные подшипники передних стоек. Их конструкцию нельзя назвать удачной для наших условий эксплуатации - они склонны к пропуску сквозь пыльники песка и грязи, то бишь к «закисанию».

Всего этого можно избежать если приобрести автомобиль, адаптированный к нашим дорогам. Однако, следует однако учесть, что адаптированными к нашим условиям являются лишь автомобили, поставляемые официальными импортерами

Peuge

ot

Итак, стоит ли покупать подержанный Peugeot 406?

Конечно, автомобиль не без проблем, но все без исключения «четыреста шестые», даже с солидным пробегом, полностью сохранили главный плюс - отличные ходовые качества. Тот самый французский шарм, за который **Peugeot 406** понравился с самых первых тестов 1995 - 1996 годов.

Приобретая **Peugeot 406**, следует помнить о том, что модель предлагается в пяти вариантах комплектации - SL, SR, ST до рестайлинга и ST, SV, SVE - после.

Первая - самая «бедная», а потому наиболее доступная. Если «406» имеет шильдик SR, можно не любопытствовать у продавца, какой двигатель упрятан под капотом. Естественно под ним окажется тот, что имеет самый маленький в гамме литраж. В отношении данной модели это 1,6-литровый 8-клапанный бензиновый мотор мощностью 90 л. с. В комплектации SR отсутствуют даже подушки безопасности.

Пожалуй, наиболее востребованной на рынках Европы, и у нас была комплектация ST. Она предусматривала наличие передних электростеклоподъемников и подушек безопасности, велюрового салона и регулируемой рулевой колонки, иммобилайзера. Часто встречаются экземпляры, в «базе» которых предусмотрены, кондиционер, электропакет, тонированные стекла. Подобное исполнение подразумевало также наличие нескольких типов силовых агрегатов - бензиновых рабочим объемом 1,8 и 2,0 л, а также двух дизелей (1,9 и 2,1 л).

Ну и, наконец, комплектация SV - верх того, что предложила компания **Peugeot** для своей «406» серии. Под капотом 3-литровый V6. В салоне - кожаная обивка кресел, вставки под деревянные породы, аудиоманитола, климат-контроль, полный электропакет, фронтальные и боковые подушки безопасности. Однако, выбирая хорошо укомплектованный

Peugeot 406

, главное - не «нарваться» на бывший таксомотор. Эта модель достаточно активно эксплуатируется в европейских странах в качестве развозного такси, и по оснащению интерьера «зеленый огонек» очень близок к модификации SV.

Чтобы не «проколотся» на этом несоответствии, следует обратить внимание на обивку кресел. Верным признаком бывшего такси является банальная ткань. Далее, пробег трехлетней машины, привезенной из-за границы, не должен превышать 150 000 км. Если он (пробег) слишком маленький, то это может свидетельствовать о том, что ей заменили приборную панель вместе с одомером (при банальной «скрутке» электронный одомер просто выключается и при этом вместе с ним ломаются некоторые электронные устройства).

Если у вас закрались какие-либо подозрения, лучше отказаться от покупки. Сами понимаете, в каких режимах трудятся таксомоторы (Бессоновский фильм про таксиста - отморозка помните?), а это значит, что автомобиль может походить на выжатый лимон, в который дальнейшее вложение денег вам обеспечено на долгое время.

Кстати, все кузова - седан и универсал - имеют полную оцинковку (кроме крыши) и обработаны довольно эффективным антикором. Он сохраняет свои защитные функции даже после многолетней эксплуатации автомобиля в наших неблагоприятных условиях.

Ну и напоследок еще раз о двигателях.

Итак, водителям без спринтерских амбиций можно посоветовать **Peugeot 406**, оснащенный 1,6-литровым 8-клапанным двигателем XU5JP мощностью 86 л. с. Он прошел хорошую «школу» на «405-й» модели и зарекомендовал себя достаточно экономичным (6 л/100 км) мотором. Однако, он несколько слабоват для 406. Более распространены автомобили с бензиновыми 16-клапанными двигателями рабочим объемом 1,8 и 2 л (XU7JP4 и XU10JP4 соответственно), которые в 1996 году сменили 8-клапанные версии XU5JP и XU7JP.

Оба мотора характеризуются только с положительной стороны. Они надежны (речь идет о ресурсе в 350 тыс. км и выше), нешумны, тяговиты и экологичны (Евро 3). Расход топлива 2-литрового двигателя в условиях города составляет в среднем 10-12 л/100 км. Единственное, не стоит пренебрегать заправляться качественным неэтилированным бензином марки А-95. Две-три «неудачные» заправки - и возможен визит на СТО для прочистки форсунок, проверки свечей зажигания и каталитического нейтрализатора газов. Не исключено, что этих 2-3 раз окажется достаточно, чтобы выложить кругленькую сумму за новый катализатор. Конечно, легче его «выбить», но при этом система выпуска автомобиля будет работать заметно громче.

Рекомендация при покупке подержанного **Peugeot**, есть у него поддон или нет, все та же - проверить все «резинки», а после торговаться с продавцом на сумму, в которую вам выльется их замена. Также совершенно необходимо провести диагностику электроники на фирменном сервисе. Процедура обязательна в том случае, если контрольная лампочка диагностики двигателя на приборной панели при включенном зажигании не горит. Тут могут быть два варианта: либо она перегорела, либо ее просто отключили, чтобы скрыть серьезные, но невидимые невооруженным глазом проблемы двигателя. Также нельзя доверять датчику износа тормозных колодок - по слухам он "умирает" буквально за первый год эксплуатации машины в наших условиях, а восстановить его можно, только поставив абсолютно новые колодки. То, что датчик не "горит", вовсе не значит, что колодки абсолютно новые.

Некоторая информация для любителей дизелей.

Итак, 4-цилиндровый 8-клапанный дизель с верхнерасположенным распредвалом DW10ATED, оснащенный турбонаддувом и системой прямого впрыска топлива Common Rail.

Специалисты утверждают, что при грамотной эксплуатации и своевременном прохождении ТО дизель способен прослужить не менее 450 тыс. км пробега. Каких-либо серьезных хлопот с мотором не бывает. Напротив, DW10ATED отличается нешумностью в работе, хорошей тягой и умеренным (7 л/100 км) расходом топлива. Отечественную солярку этот, по всем статьям современный дизель, «переваривает» максимально эффективно. Однако его «всеядность» небезгранична - не следует заправляться у трактористов, автобусников под мостами на конечных остановках. Пожалейте свою красавицу

Долговечность этому дизелю обеспечивает использование качественного, полностью синтетического масла, которое должно обновляться в интервале 10-15 тыс. км пробега. Особое внимание рекомендуется уделять контролю уровня масла в картере двигателя: он должен быть почти максимальным. Только при наличии этого условия турбина дизеля «задышит» полной грудью и «проживет» отведенный ей срок не в одну сотню тысяч километров.

Мотор хороший, но у нас больше известны два других дизеля - 1,9-литровый XUD9TE (92 л. с.) и 2,1-литровый XUD11BTE (110 л. с.), которые устанавливались еще на Peugeot 405 и 605. Больших претензий к работе этих силовых агрегатов нет. Единственное, можно отметить некоторый недостаток «лошадей» первого - для автомобиля класса **Peugeot 406** он несколько слабоват. И еще раз - не экономьте на масле и топливе!

Тест-драйв Peugeot 406 с бензиновым двигателем, объемом 2 литра и автоматической коробкой передач, по результатам эксплуатации одного из членов клуба можно посмотреть [здесь](#). / © Юрий (Urri) Фролов. **Peugeot-Citroen Club**, 28/11/2006