



Именно таким вопросом задавались многие при появлении информации о показе первой «гражданской восьмерки» от **Пежо**. Наверняка именно этот вопрос был главным при появлении информации о презентации этого автомобиля в Беларуси, которую проводил в марте 2008 года официальный представитель концерна

**Peugeot**

—

**ЗАО «Сифтранс Плюс»**

.

И тем интереснее стало предложение от официального представителя провести тест-драйв, или как мы говорим, скорее потребительский тест **Peugeot 308**. Конечно же, отказаться от такого предложения мы были не в силах, и, памятуя наши сомнения, изложенные выше, и заявления производителя о том, что этот автомобиль использует в качестве основы платформу, пусть и модифицированную,

**Пежо 307**

, было решено тест проводить путем сравнения этих бестселлеров от

**Пежо**

— прошлого и, надеемся, будущего.

Итак, сначала совсем немного истории, так как эта история только начинается...

*В 2001 году концерн **Peugeot** выпустил на рынок новый автомобиль, коренным образом отличавшийся от своего предшественника – 306-й модели принципами построения внутреннего пространства и компоновкой. Концерн предложил на суд потребителей по сути высокий однообъемный кузов со смещенным вперед огромным лобовым стеклом. И это сыграло! **Peugeot 307** стал бестселлером и до момента окончания производства разошелся более, чем 3-х миллионным тиражом. Через 6 лет концерн подготовил замену фавориту и начал готовить к выходу в свет первую модель с восьмеркой на конце ( **Peugeot 908** не считается).*

И вот, по мере выброса в печать шпионских фотографий, и после официального представления

**Peugeot 308**

автомобильные критики и любители французских авто начали раздумывать. А что же это за автомобиль? Почему он базируется на той же платформе от 307? Почему решение некоторых элементов полностью заимствовано от других моделей? Школа инженеров Пежо дала сбой! Над новой моделью никто особо не трудился! Срисовали переднюю часть с

**Peugeot 207 RC**

, зеркала и колесные арки с 207-й модели, решения бампера и противотуманные фары

## Peugeot 308. И все-таки, новая модель или вариация на тему 307?

Автор: Фролов Юрий

25.07.2008 00:00 - Обновлено 08.06.2009 22:57

---

перекочевали прямиком с 407! Дизайнеры при работе с этой моделью решили отдохнуть! Почитайте архивы автофорумов, и Вы найдете все эти крики и высказывания.

Более прагматичные люди говорили о том, что прежде, чем подымать крик, надо бы посмотреть и оценить внутреннее пространство, оно полностью переделано. Что с момента начала производства 307-й модели прошло всего 6 лет – время второго рестайлинга, и концерн решил произвести вместо него новый автомобиль.

И вот он появился в продаже. И естественно, всем любителям очень хотелось пощупать его, оценить его и убедиться, или наоборот, разубедиться в своих предварительных мнениях и заключениях. В год своего появления

### Peugeot 308

получил 5 звезд по тестам EuroNCAP, был удостоен немецкой премии «Золотой руль 2007», двигатель, устанавливаемый на этот автомобиль и разработанный концерном совместно с БМВ, стал обладателем звания «Двигатель года 2007». Всё это говорит о том, что не все так просто и прозрачно с новым

### Peugeot

, как казалось ранее – он начал собирать призы и титулы.

{joomplu:769}

{joomplu:766}

{joomplu:818}

{joomplu:770}

{joomplu:771}

{joomplu:774}

{joomplu:772}

{joomplu:910}

{joomplu:906}

{joomplu:908}

{joomplu:907}

{joomplu:909}

### Интерьер.

Начиная «работать» с **Пежо** нам сразу же **бардность в словах** **Пеж**

{joomplu:795}

{joomplu:790}

{joomplu:791}

{joomplu:789}

{joomplu:793}

### Багажное отделение **и трансформации салона**

-го, если его рассматр **Пеж**

{joomplu:802}

{joomplu:803}

{joomplu:804}

{joomplu:805}

{joomplu:806}

{joomplu:807}

{joomplu:808}

{joomplu:809}

## Peugeot 308. И все-таки, новая модель или вариация на тему 307?

Автор: Фролов Юрий

25.07.2008 00:00 - Обновлено 08.06.2009 22:57

### [Двигатели и трансмиссии Peugeot 308 в двигателях серии EP6](#)

оснащается тремя бензиновыми двигателями и об

### [В движении. Управление и комфорт у Двигатель с бензиновым инжектором Peugeot 308](#)

{joomplu:775}

{joomplu:903}

{joomplu:904}

{joomplu:905}

{joomplu:822}

{joomplu:899}

{joomplu:900}

{joomplu:901}

{joomplu:902}

Ну вот, наверное, и всё. Заканчивая наш потребительский тест-обзор Пежо 308, мы можем вынести свой, субъективный вердикт и ответить на вопрос, вынесенный в заголовок статьи.

Пежо 308 – это все-таки новая модель. С переработанной и заново настроенной подвеской, с новыми двигателями, с практически полностью переработанным, достаточно комфортным салоном. Ее потребительские свойства, в которые мы включаем комфорт, управляемость и безопасность, шагнули вперед по сравнению с прародителем – Пежо-307. Наш сравнительный тест показывает, что Пежо 308 – обогнал своего предка по многим параметрам. Ну а что будет в ходе долгой (мы надеемся) эксплуатации – покажет время.

В заключение – немного цифр и сухих сводок – параметров автомобиля для потенциальных покупателей.

### Краткие характеристики тестируемого автомобиля.

<b>Общие данные</b>	
Кузов	Б-ти дверный хэтчбэк
Число мест	5
Длина	4270/4385/4700
Высота	1490/1510
База	2668/2608
Колея передняя	1505/1480
Масса	1352/1351, кг
Диаметр тормоза	160
Топл.	60 л.
Объем бака	43 л. до полки, л.

## Peugeot 308. И все-таки, новая модель или вариация на тему 307?

Автор: Фролов Юрий

25.07.2008 00:00 - Обновлено 08.06.2009 22:57

Объем багажного отделения с разложенными сидениями

Размер 905/555/65R15

Двигатель

Расположение поперечно

Объем 1500/1587

Число клапанов

Мощность 100/6000/5750

Крутящий момент 160/4250/3000

Топливо АИ-95(1895(98))

Трансмиссия

Привод передний

КПП 5-ти ступ. Механическая BE4(5)

Ходовая часть

Подвеска передняя MacPherson с независимыми амортизаторами

Подвеска задняя балка

Рулевое управление

Тормоза передние/задние

Оборудование Peugeot 308 Premium

Оборудование Premium

**Безопасность**

ABS, EBD

ESP, ASR Устанавливается дополнительно (565 Евро)

Система Break Assist

Система автовключения аварийной сигнализации

Подушка безопасности (вод/пасс.)

Подушка безопасности боковые передние

Ремни безопасности с пиротехн.

Активные подголовники

Система крепления Isofix

Передние противотум. фары

Иммобилайзер.

Ц.З. с ду

Охранная сигнализация устанавливается дополнительно (290)

Суперэкономикс устанавливается дополнительно (65)

Датчики давления устанавливаются дополнительно (100)

**Комфорт**

Кондиционер

2-х зонный Климат-контроль

Атермические стекла устанавливаются дополнительно

Электростеклоподъемники (перед/зад)

Электрорезеркала с подогревом

Бортовой компьютер

Рулевая колонка с регулир. По длине и высоте

Передние сидения с регулир. По высоте

Подогрев передних сидений устанавливается дополнительно (190)

Омыватель фар устанавливается дополнительно (75)

Датчик дождя устанавливается дополнительно

## Peugeot 308. И все-таки, новая модель или вариация на тему 307?

Автор: Фролов Юрий

25.07.2008 00:00 - Обновлено 08.06.2009 22:57

---

Круиз-контроль устанавливается дополнительно (265)

Панорамное стекло устанавливается дополнительно (500)

Передний подлокотник с емкостью

Пакет «Комфорт» (включая для опционального набора бардачков, задний подлокотник с емкостью)

### Отделка салона

Тканевый салон

Кожаная обивка устанавливается дополнительно (1700 на 25)ПП, отдел.кожей

Краска «Металлик» устанавливается дополнительно (200), Rouge Babylon (375)

Спортивный передний бампер

Литые диски 17", 18" Устанавливается дополнительно (165, 290)

### Аудио и телемеханика

RD4 с MP3 проигрывателем

Hands free устанавливается дополнительно (215)

CD-Чейнджер устанавливается дополнительно (250)

Цветной дисплей устанавливается дополнительно (175)

Навигация устанавливается дополнительно (1565)

Цена тестируемого автомобиля (с учетом таможенных платежей): С базовым оборудованием – 14 940 Евро.

Дополнительно:

Подогрев передних сидений – 190 Евро;

Панорамное стекло – 500 Евро;

Краска Rouge Babylon – 375 Евро.

Итого: 16 005 Евро

А вообще, цены на данный автомобиль варьируются от 12970 Евро за 3-х дверный хэтчбек версии Confort Pack до 19990 Евро за 5-ти дверный хэтчбек с 2-х литровым HDi, 6-ти ступенчатой АКПП в версии Premium Pack.

Материал подготовлен:

Н.Остапчук (Zaxi)

Ю.Фролов (Urri)

©

[Peugeot-Citroën Club.](#)

25.07.2008 г.

## Peugeot 308. И все-таки, новая модель или вариация на тему 307?

Автор: Фролов Юрий

25.07.2008 00:00 - Обновлено 08.06.2009 22:57

---

Автомобиль для теста предоставлен официальным представителем концерна

**Peugeot**

в Беларуси –

**ЗАО «Аншер-Автосервис»**

. (

[www.peugeot.by](http://www.peugeot.by)

)