



После мировой премьеры на Женевском автосалоне, компания **Citroën** представляет ходовой прототип настоящего гоночного электромобиля

### **Survolt**

. Полностью электрический суперкар совершит свой первый круг в

### **Ле-Мане**

10 июля, а управлять им будет... женщина - Ванина Икс.

### **Citroën Survolt**

оснащен электрической силовой установкой, которая позволяет ему сочетать в себе великолепную динамику, спортивную управляемость и заботу об окружающей среде. Благодаря компактным размерам (длина 3,85 м, ширина 1,87 м и 1,20 м в высоту) и гоночной компоновке, в основе которой лежит пространственная трубчатая рама с кузовными панелями из углепластика, плоским днищем и задним аэродинамическим диффузором,

### **Citroën Survolt**

является полностью электрическим гоночным болидом, фактически лишенным конкурентов.

Под капотом скрываются два электродвигателя суммарной мощностью в 300 л.с., при 5000 об/мин. Это позволяет Citroën без достигать максимальной скорости в 260 км/ч, а благодаря низкой массе 1150 кг он может разогнаться до «сотни» менее чем за 5 секунд. На преодоление 1000 м при старте с места у Citroen Survolt уходит всего 22 секунды.

Два литий-ионных аккумулятора суммарной мощностью 31 кВт и массой в 140 кг обеспечивают запас хода около 200 км. На полную зарядку батареям необходимо два часа от высоковольтной сети или 10 часов от обычной розетки с напряжением 220 вольт. Таким образом, Citroën представляет поистине уникальный автомобиль, не имеющий конкурентов – это полностью электрический инновационный гоночный болид, в котором собраны все самые последние дизайнерские и технологические достижения.

По материалам 5Колесо.Ру